



Chargeur de batterie BX-3

NOTICE D'UTILISATION



Veuillez lire cette notice avant la mise en service. Veuillez ensuite la conserver

Sommaire

Pour votre sécurité	4
Caractéristiques du produit.....	4
Sécurité du produit.....	4
Contenu emballage	4
Informations de sécurité	5
Conditions de charge.....	6
Types et caractéristiques des batteries.....	6
UTILISATION	6
Charge	6
Description du chargeur	7
Description des composantes	8
Selection du mode de charge.....	8
Réinitialiser/Effacer les paramètres	8
Passage entre les différents MODE	8
MODE 1 (6.8V/1.0A) et (7.2V/0.6A)	9
MODE 2 (13.6V/1.0A) et (14.4V/0.6A)	9
Récupération de batteries à plat:.....	9
Protection contre les anomalies.....	9
Protection contre la surchauffe.....	9
Temps de charge brute	10
Caractéristiques techniques.....	10
Les cycles de charge	11
Mode Erreur	13
Mode Power :	13
Dépannage	13
Entretien.....	14
Equipement	14
Déclaration de conformité.....	14
Mise au rebut dans le respect de l'environnement	14

Pour votre sécurité

Ce manuel contient des directives de fonctionnement et de sécurité importantes. **Lisez ce mode d'emploi attentivement avant d'utiliser ce chargeur pour la première fois** et gardez-le en lieu sûr pour vous y référer ultérieurement.

Caractéristiques du produit

Nous tenons à vous féliciter d'avoir acquis ce chargeur de batterie BX-3.

Le BX-3 est un chargeur de batteries à découpage à 5 phases complètement automatique. Il est conçu pour charger des batteries plomb-acide 6V et 12V rechargeables, très utilisées sur les motos et autres véhicules. Différents types de batteries peuvent être chargés ex. batterie liquide ouverte (avec électrolyte liquide), GEL (Electrolyte de type Gélatine, absorbé dans les plaques), AGM (Absorbed Glass Mat), MF, VRLA (plomb acide régulé par valve). Leurs capacités varient de 6 V/1,2Ah à 6 V/12Ah et de 12 V/7,2 Ah à 12V/60Ah. Utilisant une technologie de pointe, ce chargeur permet de donner aux batteries une charge presque égale à leur capacité initiale. Il diagnostique et récupère les batteries à plat. Il offre une charge lente et de maintien de charge qui augmentent la durée de vie des batteries tout en améliorant leurs performances. Il est également idéal pour l'entretien de batteries de tout type de véhicules non utilisées régulièrement. Il dispose d'une fonction mémoire. Démarre toujours automatiquement avec le dernière mode sélectionne. Cette fonctionnalité est très utile pour les charges répétitives. Toutefois, les modes de charge peuvent être sélectionnés à l'aide de la touche « MODE ». Il assure une faible consommation batterie au repos et une faible ondulation.

Sécurité du produit

Contrôle électronique des « erreurs utilisateur ». Le chargeur ne présente aucun risque pour les composants électroniques du véhicule. Il est sans risque pour des longues périodes de connexion (plusieurs mois), et de maintien des batteries utilisées irrégulièrement ou de manière saisonnière même si le chargeur reste connecté au véhicule. Il offre des conditions optimales **sans aucun risque de surcharge**

- Le chargeur BX-3 offre une protection contre toute mauvaise connexion et tout court-circuit tout en assurant une recharge sans risque.
- Il est équipé d'un mécanisme anti-étincelles. Cette fonctionnalité n'est pas activée lorsque le chargeur est en mode Alimentation. Le démarrage de l'opération de charge ne commence pas juste après la connexion de la batterie mais uniquement après sélection du mode de charge. Cette fonctionnalité élimine la possibilité de déclenchement d'étincelles qui survient souvent lors de connexion de la batterie.
- Contrôlé entièrement par MCU (microcontrôleur), ce qui le rend plus rapide, plus puissant et plus Intelligent. Il détecte l'état de charge de la batterie branchée avant de commencer à la charger.
- Protégé contre la poussière et les projections d'eau (IP65).
- Double isolation.

Contenu emballage

- 1) Chargeur BX-3
- 2) Câbles de charge batterie interchangeables avec pinces
- 3) Câbles de charge batterie interchangeables avec cosses (Ø6.3mm)
- 4) Fusible de 2.0A
- 5) Notice d'utilisation

Informations de sécurité

- Le chargeur BX-3 est conçu pour charger des batteries plomb-acide rechargeables 6 V 1,2-12 Ah et 12 V 7,2-20 Ah. Ne l'utilisez pas pour alimenter un système électrique de basse tension, ne l'utilisez que pour les applications auxquelles il a été destiné. Il risque de provoquer une explosion.

AVERTISSEMENT ! NE JAMAIS TENTER DE CHARGER UNE BATTERIE NON-RECHARGEABLE

- Avant toute charge, assurez-vous que la puissance d'entrée est compatible avec les caractéristiques nominales, autrement les performances de charge seront sérieusement affectées.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie avec des batteries à anode sèche. Elles peuvent exploser et entraîner des dommages corporels ou matériels.
- Ne chargez jamais une batterie gelée.
- Ne chargez jamais une batterie endommagée.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est visiblement endommagé ou ne fonctionne pas. Consultez une personne qualifiée pour l'examiner et le réparer.
- Ne démontez pas le chargeur, un démontage incorrect pourrait causer un incendie ou un choc électrique. Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent.
- Ne jamais placer le chargeur au dessus de la batterie en charge, les gaz qui s'échappent peuvent corroder et endommager le chargeur
- Lors de la charge, portez toujours des lunettes de sécurité, des gants, un tablier protecteur, et éloignez votre visage de la batterie. Retirez les objets en métal, tels que bagues, colliers et montres avant de manipuler une batterie plomb-acide. Une batterie plomb-acide peut provoquer un court-circuit suffisamment intense qui peut faire fondre ces objets métalliques et entraîner de graves blessures.
- **Risque d'explosion !** Une batterie en cours de charge peut émettre des gaz explosifs. Evitez de fumer, de générer des étincelles ou des flammes à côté de la batterie. Les substances explosives et inflammables telles que carburant ou solvant ne doivent pas être placées à côté du chargeur ou de la batterie.
- Débranchez le chargeur du secteur avant de connecter ou déconnecter une batterie.
- Lors de la connexion du chargeur à la batterie, respectez les polarités et évitez les court-circuits.
- Connectez les pinces aux bornes de la batterie. D'abord il faut brancher la prise qui ne doit pas être branchée au châssis. Après il faut brancher la pince au châssis loin de la conduite de carburant et de la batterie.
- Connectez la pince du câble rouge à la borne positive et la pince du câble noir à la borne négative.
- Puis branchez le chargeur dans une prise secteur.
- Ne couvrez pas le chargeur en cours de charge.
- Evitez que les pinces ne rentrent en contact lorsque le chargeur est branché au secteur.
- Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur du secteur. Débranchez la pince de la borne connectée au châssis puis l'autre pince. Ceci réduira le courant de retour.
- Il faut arrêter immédiatement la charge si la batterie chauffe énormément ou s'il y a une fuite de liquide.
- En cas de dysfonctionnement ou d'endommagement, débranchez immédiatement le chargeur du secteur.
- N'utilisez pas le véhicule si des batteries y sont chargées de façon continue.

- Placez la batterie dans un endroit bien aéré pour la charger.
- **Danger de brûlures chimiques!** L'acide des batteries est très CORROSIF. Si de l'acide touche votre peau ou vos yeux, lavez immédiatement à grande eau la partie affectée du corps et consultez un médecin.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont diminuées, ou qui ne disposent pas des connaissances ou de l'expérience nécessaires, à moins qu'elles n'aient été formées et encadrées pour l'utilisation de cet appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés afin qu'ils ne puissent pas jouer avec cet appareil.
- Assurez-vous de mettre le chargeur sur le mode maintenance lorsque vous le laissez sans surveillance ou connecté pendant une longue durée.

Conditions de charge

- Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent.
- Lors de la charge ne placez jamais le chargeur au dessus ou au dessous de la batterie. Les gaz et les fluides qui s'échappent de la batterie peuvent corroder et endommager le chargeur.
- Ne laissez jamais de liquide de batterie tomber sur le chargeur lors de lecture de densité de l'électrolyte ou du remplissage de la batterie.
- La charge doit être effectuée dans un endroit bien aéré et protégé des intempéries.

Types et caractéristiques des batteries

Les recommandations suivantes ne doivent être prises qu'à titre indicatif. Pour des informations précises, vous devez consulter les directives du constructeur.

Symbole	Mode	Configuration	Détails
6V	1	7,2V/1.0A	Ce mode est normalement adapté à la charge de batteries plomb-acide rechargeables de 6 V (de 1,2 à 12Ah) de type liquide ouverte, GEL,AGM, MF, VRLA
12V	2	14,4V/1.0A	Ce mode est normalement adapté à la charge de batteries plomb-acide rechargeables de 12 V (de 7,2 à 60Ah) de type liquide ouverte, GEL,AGM, MF, VRLA

UTILISATION

Charge

- 1) Charge de batterie installée en permanence dans le véhicule :
 - a) Débranchez la prise du secteur avant de brancher ou débrancher les câbles batterie.
 - b) Vérifiez les polarités de la batterie. La borne positive(+) d'une batterie est généralement plus grande que la borne négative(-).
 - c) Identifiez la borne de la batterie qui doit être connectée au châssis (masse). Normalement la borne négative est connectée au châssis.
 - d) Charge de batterie dont la borne négative est mise à la masse :
 - Assurez-vous que le câble noir ⑨ (pôle "-") n'est pas en contact avec le conduit de carburant ou la batterie.
 - Connectez le câble rouge ⑧ (pôle "+") à la borne positive (+) de la batterie et le câble noir ⑨ (pôle "-") au châssis du véhicule.

e) Charge de batterie dont la borne positive est mise à la masse :

- Assurez-vous que le câble rouge ⑧ (pôle "+") n'est pas en contact avec le conduit de carburant ou la batterie.
- Connectez le câble noir ⑨ (pôle "-") à la borne négative(-) de la batterie et le câble rouge ⑧ (pôle "+") au châssis du véhicule.

2) Charge de batterie non connectée au véhicule :

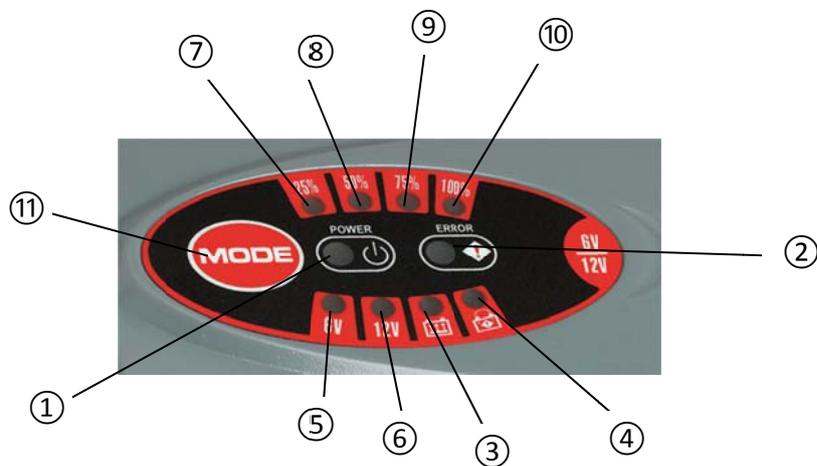
- Débranchez la prise du secteur avant de brancher ou débrancher les câbles batterie.
- Connectez le câble rouge ⑧ (pôle "+") à la borne positive("+) de la batterie et le câble noir ⑨ (pôle "-") à la borne négative("-) de la batterie. En cas d'inversement de polarité, la LED ② indique une erreur.

3) Charge avec cosses à œillet

- Débranchez la prise du secteur avant de brancher ou débrancher les câbles batterie .
- Connectez le câble rouge ⑧ (pôle "+") à la borne positive(+) de la batterie et le câble noir ⑨ (pôle "-") à la borne négative(" - ") de la batterie.

Description du chargeur

Indication	Symbole	Description
①		LED jaune pour "MARCHE" Cette LED s'allume s'il y a un circuit ouvert, un court-circuit ou une connexion inversée.
②		La LED rouge affiche « Polarité incorrecte/Faute »
③		La LED rouge s'allume en « Recovering »
④		La LED rouge s'allume en « reverse connection »
⑤		La LED rouge s'allume en « MODE 1 » charge de batterie 6V
⑥		La LED rouge s'allume en « MODE 2 » charge de batterie 12V
⑦		La LED rouge s'allume (Au dessous de 25%) "Récupération"
⑧		La LED rouge clignote pendant 1 seconde en cycle "marche-arrêt" (Au dessous de 50%) "Charge de masse"
⑨		la LED rouge clignote pendant 1 seconde en cycle "marche-arrêt" (Au dessous du 75%) "Charge de masse"
⑩		la LED verte affiche "charge Complete" "Maintien de charge" Tension batterie >=6.8-0.15V pour des batteries 6V (pour chargée de 30 minutes) Tension batterie >=13.6-0.3V pour des batteries 12V (pour chargée de 30 minutes)
⑪		Touche de sélection de "Mode"



Description des composantes

Indication	Description
⑫	Chargeur
⑬	Trous de fixation
⑭	Câble d'alimentation secteur
⑮	Prise d'alimentation électrique
⑯	Connecteur mâle
⑰	Connecteur femelle avec capuchon de protection
⑱	Réceptacle pour fusible avec fusible enfichable 2A
⑲	Câble de connexion positif "+" (rouge) muni d'une cosses à œillet
⑳	Câble de connexion négatif "-" (noir) muni d'une cosses à œillet
(21)	Connecteur femelle
(22)	Câble de connexion positif "+" (rouge) muni de pince à charge (rouge)
(23)	Câble de connexion négatif "-" (noir) muni de pince à charge (noir)

Selection du mode de charge

Le chargeur de batteries BX-3 dispose d'une seule fonction mémoire. Lorsqu'il est allumé le chargeur retourne automatiquement au dernier mode sélectionné. Cette fonctionnalité est très pratique pour les charges répétitives. Un mode approprié de charge peut être sélectionné manuellement en appuyant sur la touche de sélection de mode ⑪ jusqu'à ce que la lumière de la tension souhaitée soit allumée. Le chargeur active le mode sélectionné au bout de 0,5secondes.

Réinitialiser/Effacer les paramètres

Au début du processus de charge, après la connexion de l'alimentation électrique, le chargeur s'initialise automatiquement aux positions ① à moins qu'une autre action ne soit exécutée par l'utilisateur. Les témoins jaunes s'allument.

Passage entre les différents MODE

En appuyant de façon répétitive sur la touche de sélection ⑪ les modes de charge s'affichent dans l'ordre suivant :

- a) Pour batterie 6 V: ① → ⑤
- b) Pour batterie 12 V: ① → ⑥

Après une charge complète, si la batterie n'est pas débranchée du chargeur, elle reste en mode de charge lente. Le mode sortie OFF (désactivé) est celui par défaut.

MODE 1 (6.8V/1.0A) et (7.2V/0.6A)

Ce mode convient au maintien de charge de batteries 6V de capacité comprise entre 1.2 et 12Ah. Branchez les bornes terminales du chargeur à la batterie en respectant les polarités. Branchez le cordon électrique au secteur pour démarrer la charge.

Appuyez sur la touche de sélection MODE pour choisir le Mode 1. Après le lancement de l'opération, la LED ⑤ correspondante s'allume. Si aucun processus n'est activé, le système électronique démarre automatiquement la charge avec un courant de 5.25V-6.8V/1.0A \pm 0.1A et 6.8V-7.2V/0.6A \pm 0.1A. La charge se fait sur plusieurs phases ⑦+⑧+⑨+⑩ jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée à 7.2V \pm 0.125V. A ce stade toutes les LED de charge intermédiaires s'allument ⑦⑧⑨ une par une jusqu'à ce que la LED ⑩ s'allume. Un courant de charge lente se met en place pour le maintien de la charge.

MODE 2 (13.6V/1.0A) et (14.4V/0.6A)

Ce mode convient au maintien de charge de batteries 12V de capacité comprise entre 7.2 et 60Ah dans des conditions normales. Branchez les bornes terminales du chargeur à la batterie en respectant les polarités. Branchez le cordon électrique au secteur pour démarrer la charge.

Appuyez sur la touche de sélection MODE ⑪ pour choisir le Mode 2. Après le lancement de cette opération, la LED ④ correspondante s'allume. Si aucun processus n'est activé, le système électronique démarre automatiquement la charge avec un courant de 10.5V-13.6V/1.0A \pm 0.1A et 13.6V-14.4V/0.6A \pm 0.1A. La charge se fait en plusieurs phases ⑦+⑧+⑨+⑩ jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée à 14.4V \pm 0.25V. A ce stade toutes les LED de charge intermédiaires s'allument ⑦⑧⑨ une par une jusqu'à ce que la LED ⑩ s'allume. Un courant de charge lente se met en place pour le maintien de la charge.

Récupération de batteries à plat:

A chaque fois que le chargeur est connecté à une batterie et avant de commencer le processus de charge, le chargeur détecte automatiquement la tension de la batterie. Si la tension est au dessous de 1V (pour une batterie 6V) et 7.5V (pour une batterie 12V), le chargeur BX-3 ne démarre pas à cause des circuits internes de sécurité. Il démarre une charge impulsionnelle de 8V (pour une batterie 6V) et de 16V (pour une batterie 12V) et de 200mA \pm 50mA si la tension est >1.0V (pour une batterie 6V) et >8V (pour une batterie 12V). Une fois que la tension de la batterie est \geq 5.25V (pour une batterie 6V) ou \geq 10.5V (pour une batterie 12V), le chargeur passe au mode de charge précédemment sélectionné.

Dans ce cas, la batterie peut être chargée rapidement et en toute sécurité. En suivant cette procédure, toutes les batteries déchargées peuvent être rechargées et réutilisées.

Protection contre les anomalies

En présence de court-circuit, circuit ouvert, connexion inversée ou une tension au dessous de 1.0V (pour batterie 6 V) ou 7,5V (pour batterie 12V), le système électronique s'arrête automatiquement et revient immédiatement au mode de base pour éviter d'endommager la batterie et le chargeur.

Protection contre la surchauffe

Le chargeur BX-3 est protégé par un capteur NTC. Durant le processus de charge, si le chargeur devient très chaud, la puissance de sortie sera réduite automatiquement pour se protéger contre tout dommage. Le chargeur continue à fournir une charge lente. Le chargeur augmente la puissance automatiquement au fur et à mesure que la température ambiante diminue.

Temps de charge brute

Voici les temps nécessaires au BX-3 pour effectuer une charge de batterie normalement déchargée. Une batterie complètement déchargée prendra plus de temps.

Capacité de la batterie	Pour près de 80% de la charge (heures) max	
Ah	6V	12V
1.2	3	
2	4.5	
7.2	15	15
0	20	20
12	25	25
30		60
40		80
50		100
60		120

Remarque: Le tableau ci-dessus est uniquement communiqué à titre indicatif. Les données réelles diffèrent en fonction des conditions de la batterie

Caractéristiques techniques

Modèle	BX-3
Tension d'entrée CA	220 à 240VAC, 50/60Hz
Tension de sortie	6V et 12V (Sélection Auto)
Courant d'entrée	0.4A RMSmax
Rendement	>75%
Tension de charge Mode de charge rapide Mode de charge lente Mode de charge de maintenance	7.2V ± 0,25 V (batterie 6 V), 14.4V ± 0,25V (batterie 12V) 6,8V ± 0,25 V (batterie 6V), 13,6V ± 0,25V(batterie 12V) 8V (batterie 6 V), 16V (batterie 12V)
Courant de charge	1,0A±0.1A ou 0.6A±0.1A ou 0.2A±0.05A ou 0.2A « marche » 30 min et « arrête » 30 min. 0,1A+/-0.05A
Consommation batterie au repos*	<5mA
Ondulation**	Max 150mV, 0,3A
Température ambiante	-20°C à +50°C/-4°F à +122°F (La puissance de sortie va être très réduite à des températures élevées)
Type de chargeur	Cinq phases, complètement automatiques, sélection de mode et maintien de charge
Type de batteries	au plomb 6 et 12V (électrolyte liquide, sans entretien, AGM et gel)
capacité de batterie	1.2 à 12Ah (pour 6V), 7.2 à 60Ah (pour 12V)
Dimensions (LxPxH)	140x60x34.5mm
Indice de protection	IP65 (Protégé contre la poussière et les projections d'eau), utilisation possible à l'extérieur
Poids	380 grammes
Niveau de bruit	<50 dB (relevé à une distance de 50cm)

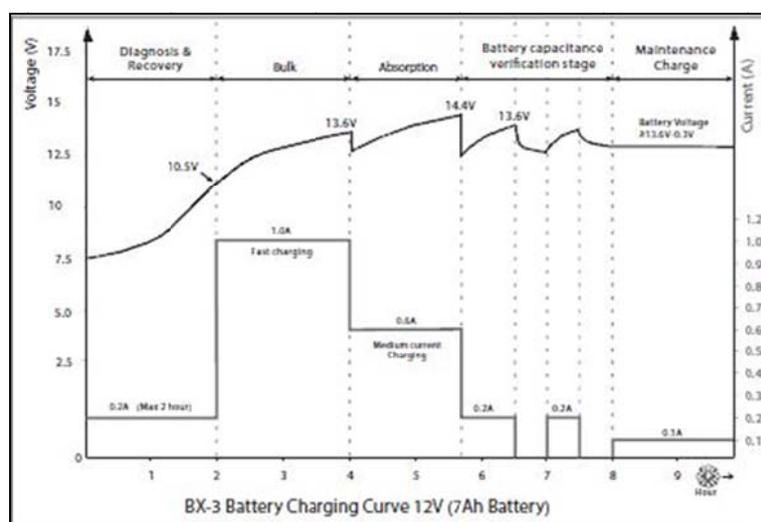
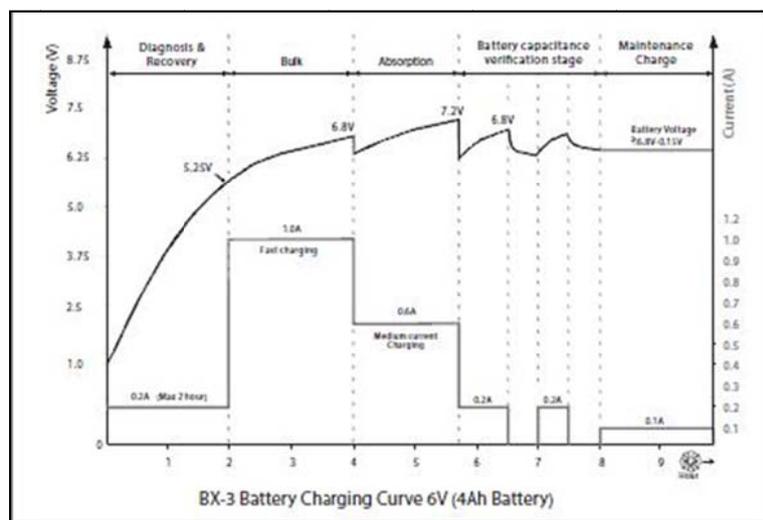
* la consommation de la batterie au repos est la quantité de courant consommée par le chargeur à partir de la batterie lorsque le chargeur est connecté à la batterie, sans qu'il soit branché au secteur. Le chargeur BX-3 a une très faible consommation au repos qui correspond à 0.7Ah par mois (1mA/h)

** Ondulation veut dire interférence du courant et de la tension. Un courant d'ondulation élevé chauffe la batterie et diminue sa durée de vie. Contrairement à un chargeur linéaire, dont le courant d'ondulation atteint 400%, celui du chargeur BX-3 est au dessous de 2.5% (pour des batteries 0.15/6V ou 0.3/12V), qui est beaucoup plus faible que le 5% max des batteries acides étanches. Les appareils branchés sur des batteries à courant d'ondulation élevé peuvent être endommagés.

Les cycles de charge

Le chargeur BX-3 fonctionne avec trois cycles complètement automatiques.

MODE	CONFIGURATION	SYMBOLE
1	7,2V/1.0A	6V
2	14,4V/1.0A	12V



- 1) **Diagnostic et Récupération:** Dès qu'une instruction est donnée au chargeur, la seule fonction de diagnostic vérifie automatiquement l'état de la batterie (détection de tension). Si une tension de batterie profondément déchargée est détectée, 1V (pour une batterie 6V) ou 7.5V (pour une batterie 12V), le chargeur démarre une charge impulsionnelle avec un courant de grande intensité de 8V (pour une batterie 6V) ou 16V (pour une batterie 12V) en appliquant un courant constant de 200mA +/-50mA aux batteries 6 ou 12V, qui se termine lorsque la tension atteint 5,25V (pour batterie 6V) ou 10,5V (pour batterie 12V). A ce stade, ou si la tension de batterie est égale ou supérieure à 5.25V (pour une batterie 6V) ou égale ou supérieure à 10.5V (pour une batterie 12V) au début du processus, le chargeur ignore la phase de charge impulsionnelle et passe au mode présélectionné.
- 2) **Charge à haute valeur maximale:** il y aura un retour de 80% de la puissance dégagée. Le chargeur fournit un courant constant de 1.0A +/-0.1A jusqu'à ce que la tension atteigne 6.8V +/-0.25V (pour une batterie 6V) ou 13.6V +/-0.25V (pour une batterie 12V). Il est indiqué par les LEDs ⑦ et ⑧.
- 3) **Absorption:** Un courant constant élevé pendant des longues périodes peut engendrer la formation de gaz. C'est pour cela qu'une charge à courant bas constant est fournie à 0.6A pour faire atteindre la tension de 7.2V +/-0.25V (pour une batterie 6V) et de 14.4V +/-0.25V (pour une batterie 12V). Puisque le courant n'est pas fourni à un niveau constant élevé, le chargeur BX-3 réduit la chauffe de la batterie, et par conséquent la formation de gaz. Ceci assure une efficacité et une meilleure performance. Dans cette phase la charge complète peut atteindre jusqu'à 100%. Le chargeur bascule en mode de vérification.
- 4) **Etape de vérification de la capacité:** La batterie maintenant indique au chargeur BX-3 le niveau de tension atteint et elle absorbera seulement le courant nécessaire à maintenir une petite consommation. Le chargeur BX-3 fournira un courant pour 30 minutes et il ne le fournira aucun courant pour les autres 30 minutes ; il fournira une tension continue de 6.8V +/-0.125V (pour batterie 6V), de 13.6V +/-0.25V (pour batterie 12V) pour maintenir la tension de la batterie au niveau le plus élevé pouvant être obtenu. Si la tension descend au dessous de 6.8V +/-0.125V (pour une batterie 6V) ou 13.6V +/-0.25V (pour batterie 12V), le circuit de contrôle détecte que la batterie aurait besoin encore de courant et donc un courant de 200mA est fourni à la batterie et ou le chargeur bascule sautant à la phase maintien d'absorption.

Mode veille : Lorsque la batterie reste connectée au système de câblage du véhicule, pendant la phase de charge lente, les circuits continuent à contrôler le courant fourni par la batterie.

- 5) **Charge de maintien d'absorption:** Le chargeur contrôle en permanence la tension aux bornes afin de déterminer si la charge de maintien doit être appliquée. Si la batterie est chargée et la tension aux bornes descend au dessous de 6,8V ± 0,125V (pour batterie 6V) ou 13,6V +/-0,25 V (pour batterie 12V), le chargeur applique la charge de maintenance à un courant constant de 100 mA. Le cycle charge lente et charge de maintenance est répété de façon illimitée pour conserver la batterie dans de bonnes conditions lorsqu'elle n'est pas utilisée, de telle sorte que le chargeur maintient la charge de la batterie en permanence. Si la LED ② rouge s'allume, ce signifie qu'il y a un problème.

Mode Erreur :

Le chargeur passe en mode Erreur, le LED clignote en rouge dans les situations suivantes :

- a) Après une charge, si la tension de la batterie n'est pas atteinte, même en dépit des tentatives répétées, la batterie n'est pas récupérable. Ceci peut être dû à un défaut dans la batterie même, tel qu'une cellule court-circuitée ou une sulfatation totale.
- b) Le chargeur n'arrive pas à terminer le processus de charge parce que la batterie connectée au véhicule engendre des problèmes dérivés de connexions électriques détériorées, ou à des interrupteurs incorrects, ou elle absorbe un courant trop important.
- c) En cas de mauvaise sélection de mode, par ex. charger une batterie 6V en mode 12V et vice versa.

Mode Power :

Le chargeur passe en mode Power① dans les situations suivantes :

- a) Lorsque la charge démarre, les bornes du chargeur sont court-circuitées ou en présence de circuits ouverts
- b) Démarrage de la charge alors qu'aucune batterie n'est connectée aux câbles de batterie
- c) Tentative de charger une batterie dont la tension est inférieure à 1V (pour batterie 6V) ou 7.5V (pour batterie 12V)
- d) Le chargeur est en mode récupération depuis plus de 2 heures
- e) Le chargeur est en mode absorption depuis plus de 41 heures

Dépannage

1. Mode Erreur ②

Retirez la batterie du véhicule, reconnectez le BX-3 et laissez-le effectuer un nouveau test. Si la LED ① clignote en rouge, il faut suspecter la batterie et il faut l'amener à un professionnel pour l'inspecter.

2. Conservation de batterie pendant des longues périodes

Au moins une fois toutes les deux semaines, vérifiez que la connexion entre le chargeur et la batterie est bien faite. Dans le cas de batteries avec bouchons de remplissage au niveau de chaque cellule, déconnectez la batterie du chargeur, vérifiez le niveau de l'électrolyte et si nécessaire rajoutez de l'eau distillée puis reconnectez la batterie.

3. La témoin lumineux du chargeur ne s'allume pas:

- 1) Débranchez le chargeur de la prise secteur et vérifiez que les pinces de charge sont connectées aux bonnes bornes qui doivent être propres.
- 2) Vérifiez que la prise secteur est alimentée.
- 3) La connexion avec le châssis du véhicule n'est pas correcte.

4. Batterie à plat

Si la batterie est à plat ou sulfatée, il faut retirer la batterie du véhicule. Reconnectez le BX-3 à la batterie, le chargeur démarre l'étape de récupération s'il ne détecte pas la présence du circuit électrique du véhicule.

5. Les témoins lumineux du chargeur s'allument, mais la batterie ne charge pas correctement:

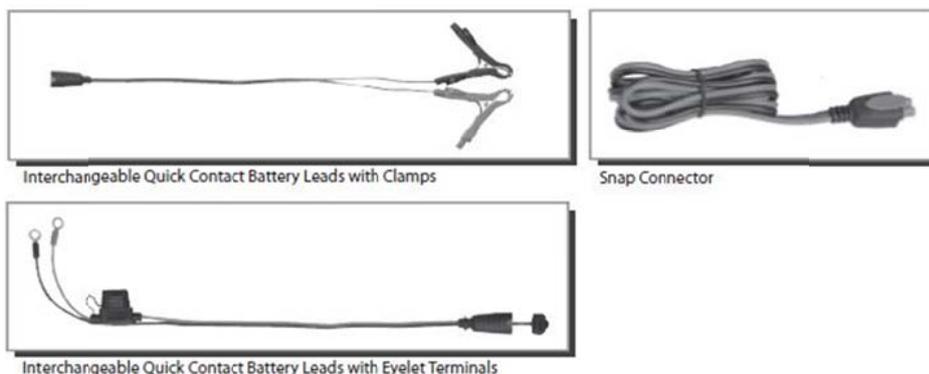
- 1) La batterie est peut être défectueuse ou de plus grande capacité.
- 2) Si la batterie a un appel de courant excessif, elle doit être remplacée.
- 3) Le mode de charge correct 6 V ou 12V n'est pas sélectionné.

Entretien

Le chargeur BX-3 ne nécessite aucune maintenance particulière. Ne procédez à la fixation, la maintenance ou la réparation de ce chargeur que lorsqu'il est débranché du secteur. Il ne doit être nettoyé qu'à l'aide d'un chiffon ou tissu doux et sec. N'utilisez jamais de solvant ou d'autres agents nettoyants, en aucun cas.

Equipement

Le chargeur BX-3 est fourni avec deux ensembles comprenant chacun deux câbles détachables interchangeables et colorés, les deux câbles du premier ensemble comportent des pinces de charge et les deux autres des cosses de 6,3 mm de diamètre, et un fusible (2.0A) pour une protection en cas de connexion permanente, et un ensemble de connecteur à languette pour un branchement/débranchement rapide.



Déclaration de conformité

Conforme aux normes Européennes EN 60335-1, EN 60335-2-29, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 62233

Mise au rebut dans le respect de l'environnement



Vous pouvez contribuer à protéger l'environnement !

Il faut respecter les réglementations locales. La mise au rebut de votre appareil électrique usagé doit se faire dans un centre approprié de traitement des déchets. Les matériaux d'emballage sont recyclables. La mise au rebut des matériaux d'emballage doit se faire dans le respect de l'environnement dans un centre de collecte pour qu'ils soient recyclés.

Remarque: Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et des améliorations au chargeur BX-3 sans préavis.

